

Турклуб «Гряда»

(полное название организации, проводящей поход)

---

**Отчет**

о горном туристском

(вид туризма)

спортивном походе 1 категории сложности

по Украинским Карпатам

(географический район)

совершенном с 27.04 по 03.05.2008 г.

Маршрутная книжка № 18/2008

Руководитель группы Макаренко Е.Н.

(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: Киев, ул Петровского, тел 8044 362 49 67,  
jack.makarenko[x]gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход \_\_\_\_ категории сложности.

Штамп МКК

## Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
  - 1.1. Параметры похода
  - 1.2. Характеристика района
  - 1.3. Подробная нитка маршрута
  - 1.4. Данные про опыт участников
2. Организация туристского спортивного похода
  - 2.1. Общая идея похода
  - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
  - 2.3. Сведения про прохождение маршрута каждым участником
3. График движения и технический отчет
  - 3.1. График движения
  - 3.2. Техническое описание прохождения маршрута
  - 3.3. Технические препятствия
  - 3.4. Картографический материал
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

# 1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

## 1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Первая	105	7	7	27.04-03.05.08

## 1.2. Характеристика района проведения похода

*Краткая географическая справка. Восточные*

*Карпаты расположены на территории Украины. Средняя высота Украинских Карпат - 1000 м. Горы тянутся с северо-запада на юго-восток при средней ширине 100 км почти на 280 км. Наивысшая точка - гора Говерла - 2061 м.н.у.м. В пределах Украины Карпаты делятся на: внешние (Бескиды, Горганы и Покутско-Буковинские Карпаты), центральные (Верховинские) и внутренние (Полонинско-Черногорские).*

*Из общей длины Карпатской дуги только шестая часть (250км) приходится на территорию Украины. Высоты хребтов всюду умеренные: у средневысотных порядка 1000, у низкогорий - 500-700 метров. Единичные гребни и вершины высотой около 2 километров тоже не назовешь высокогорьями. Украинские Карпаты занимают обе покатости суженного до 100 километров участка горной дуги в северной половине лесистых Карпат, уходящих на юге в Румынию. Лесистыми горы названы в отличие от соседних лесисто-луговых звеньев дуги. Склоны здесь в прошлом были снизу доверху покрыты густыми буковыми и еловыми лесами, а луговым пастбищам лес уступал место лишь на узких полосах пригребневых плоскогорий - полонин и на отдельных полянах - плайях и царинках.*

*Основным фактором, влияющим на формирование климата, является резкий перепад абсолютных высот от 150м до 2061м. Климат умеренно континентальный, теплый. Средняя температура июля в предгорьях Карпат от + 18° до + 20°, на высокогорье - от + 8° до + 10°; января - от - 3° до - 9°. Количество осадков - от 500-800мм в предгорьях и до 1600-2000мм в высокогорной части Карпат. Около 80% общего количества осадков приходится на летние месяцы. Для Карпатского региона характерны нестойкая весна, нежаркое лето, теплая осень и мягкая зима.*

*Карпаты - горная система, оригинальная тем, что на ее территории сохранились уникальные для центральной Европы древние леса. Сами горы - ровные, без скалистых выступов вершины - плато. Основная часть Карпат покрыта хвойными и буковыми лесами. Кроме ели и бука также растет дуб, граб, сосна, ольха, черешня, орех. В составе буковых лесов клен остролистый, ясень обычный, ильм горный, которые сейчас практически не встречаются во многих районах Карпат. На вершинах гор - альпийские луга, где можно встретить множество видов растений. В Карпатах вы сможете увидеть еще много интересного. Например горную сосну, которая растет на горе Поп Иван на высоте больше 2000 м. Или лиственницу европейскую недалеко от Рахова, высота которой составляет 54 метра. Весной также можно посетить долину нарциссов.*

*В Карпатах берут начало много рек западного региона Украины - Прут, Черемош, Лимница, Тиса, Тересва, Теребля, В Украинских Карпатах много минеральных источников. Есть воды железистые (Кобылецкая поляна), углекислые (Квасы, Шаян), сероводородные (Сынык), трускавецкая «Нафтуса», карпатский «Боржом» в Сваляве и многие другие. [1]*

### 1.3. Подробная нитка маршрута

с.Зелене-р.Чорний Черемош-с.Буркут-р.Добрин-{г.Чивчин-г.Кукулик-г.Будичевська Велька-г.Боршутин-г.Ледескул-г.Фурати-г.Кернични}(1А)-р.Шибени-р.Гропинець-{г.Черная Гора-г.Мунчель-г.Бребенескул-оз.Бребенескул-(г.Гутин Томнатеку [1А])-г.Ребра - г.Туркул-г.Говерла}(1А)-ур.Скопеска-ур.Гребли-{г.Петрос-г.Шешл}(1А)-р.Красиленка-с.Кваси

### 1.4. Данные об участниках

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Макаренко Євген Миколайович	14,12,1985	Керівник, ремонтник	2ГУ, 2ПУ, 1ПК	8(044)3624967, jack.makarenko[x]gmail.net
Романенко Олександр Юйович	30,04,1986	Зам. Кер, фотограф	1ПУ	
Бондаренко Олександр Олексійович	28,01,1986	Завхоз	1ПК	
Клименко Євген Сергійович	15,11,1985	Літописець-хронометрист	1ПУ	
Захожа Володимир Сергійович	12,02,1987	Завснар	Н/К К	
Катеренюк Руслан Володимирович	18,01,1988	Медик	Н/К	
Голубев Максим Ігоревич	01,09,1987	Фінансист	Н/К	

## 2. Организация туристского спортивного похода

### 2.1 Общая идея похода

Проведение этого похода преследовало три основные цели:

Первая – познавательно-эстетическая. Хотелось увидеть новый для группы район, а именно, один из наиболее редко посещаемых туристами, Мармарошский хребет (от г. Чивчин до г. Стог). Эта часть Карпат, судя по скудности информации про нее в Интернете, одна из самых нехоженых в Украинских горах. Или по крайней мере это не Черногоры на которые ходят все кому не лень :) Правда их мы тоже покорили, по привычке, наверное.

Хотелось посмотреть на красивую гору Чивчин, что гордо выделяется из общей Мармарошской гряды, фотографии которой своей красотой поражали сознание. Скажу сразу, что действительность оказалась намного посредственнее и мягко говоря немного нас разочаровала. Вот оно чудо фотографии! :)

Да и вообще маршрут был составлен так чтоб можно было вкусить все прелести майских Карпат – от теплых и благоухающих весенним цветом низин на подходах до снега по пояс, нависающих рядом карнизов и созерцания огромных лавинных выбросов.

Вторая – техническая. Поднятие технического уровня группы, набор опыта передвижения на снежном рельефе.

Третья – отдохнуть от мирской суеты, насладиться уединенностью, природой и физическими нагрузками.

### 2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Маршрут стартовал из с. Зелене (приселок Яворник) т.к. здесь находится погран застава «Шибене» отвечающая за приграничный участок нашего маршрута и это крайняя точка автомобильного пути по которому еще поедет водитель средней нормальности. При выборе этого села как начальной или конечной точки маршрута следует принять во внимание, что 20км дороги от Верховины до Зеленого находятся в плачевном состоянии и никакой нормальный таксист или маршруточник туда не поедет. Добираясь туда на легковой машине с опытным местным водителем мы все равно черкнули дном раза четыре.

Так что лучше заранее договариваться с водителем о возможности заброски.

Также существует вариант с рейсовым автобусом, что ходит раз в день, но в виду нестабильности его хождения (зависит от желания водителя) и полного отсутствия информации о нем в кассах Ивано-Франковска вариант был тут же отброшен.

Кстати, в регион удобно добираться с Ивано-Франковска, куда приходит много поездов и автобусов со всей Украины и ближнего зарубежья.

Вот, что нам удалось узнать на месте по ценам проезда:

Random таксист во Франковске берет по 3грн/км (до Зеленого около 130-140км);

Маршрутка Ив-Франковск – Верховина -20грн/чел;

С Верховины до Зеленого 25км Маршрутка нас хотела везти за 210грн, а поехали мы всемером в рюкзаками на волге за 100. За отличный сервис и экстремальные ощущения мы доплатили еще 50. Рекомендую водилу: Зеленчук Дмитро Васильевич или «вуйко з полонини» как он сам себя называет. Он знает как затолкать в его волгу до 16 человек и будет вам всю дорогу травить пошлые анекдоты. Тел: +38 097 841 1409

Обратный пункт был выбран из оснований логичности маршрута и хорошего транспортного сообщения. Из с.Квасы во Франковск идет дизель, вечерний отправляется около 15-00 и теоретически много маршруток. Правда, мы провели в ожидании прямой маршрутки более двух часов, слыша от всех «має бути, має бути». Пришлось ехать с пересадкой через Яремче.

## 2.3 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройдем всеми участниками полностью

### 3. График движения и технический отчет

#### 3.1. График движения

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примеча- ния
1	2	3	4	5	6	7	8
27,04 1 день	1.1	Застава «Шибене»- Разрушенный мост через Черный Черемош (на 500м ниже по течению р.Добрын)	15:00-16:00 16:10-17:15 17:25-18:15	14км +170м	Ясно	Движение по грунтовой дороге вдоль р. Черный Черемош	
	1.2	М.п.о. - р.Добрын	18:45-19:20	0.5км +0	Ясно	Мост через Черемош давно разрушен, обойти можно по правому берегу. Берег крутой, обходим на 30-40 метров выше реки. Движение через бурелом, лес, кустарник. Крутизна склона до 45 гардусов.	
		Всего	2 ч 40 мин	14,5км, +170м			
28,04 2 день	2.1	р.Добрын- г.Чивчин	9:50-10:05 10:30-11:10 11:20-12:00 12:10-12:55 13:20-13:50 13:55-14:55 15:45-16:20	6км +700	Ясно, снег	Переправа вброд через р.Добрын; набор высоты по лесной тропе по отрогу (крутизна 20-30°); прошли через полонину с видом на г.Дикий Камень; движение через лес по снегу; выход к кошу на северо востоке от г.Чивчин; подъем на вершину г.Чивчин по снежному склону 20-30°.	
	2,2	г.Чивчин- хр.Мармаросы (перемычка г.Чивчинаж- г.Кукулык)		1,5км -200м	Снег, облачно	Спуск по южному склону 15-20°, снежный покров до 25см; незначительный подъем на хребет, выход на Румыно-Украинскую границу	
	2.3	м.п.о.- с.з. спуск с г. Боршутын	16:20-17:10 17:20-18:25 18:35-19:00	8,5км +120 м, -130 м	Снег, сильный ветер,	Движение по КСП вдоль пограничных столбов через вершину Кукулык до г. Будычеська-Велька ; далее до г. Боршутын движение по дороге на	

					облачно (видимость 20м)	Румынской стороне; снег мокрый, покров до 80см;	
		Всего	6 ч 55 мин	16км, +720 м, -330 м			
29,04 3 день	3,1	с.з. спуск с г. Боршутын – погран застава возле г.Роге	7:50-8:40 8:50-9:40 9:50-10:40 10:50-11:45 11:55-12:55	10,5км -100м, +70 м	Облачно, туман, дождь	Спуск по лавиноопасному склону до 20°, снег мокрый; Далее напрямик по хребту, снежный покров до метра; от знака «Стоп-контроль» двигались по грунтовой дороге на север до барачков.	
	3,2	застава возле г.Роге – оз.Шибене	13:20-13:50 14:50-15:30 15:40-16:20	5,5км -650м	Ясно	Движение по дороге до г.Ведмежик (2км), далее спуск на север по полонине (1км); Спуск по отрогу по хорошей топе (2.5км); Выход на вырубку, с открывающимся видом на бывшее оз.Шибене; Спуск к руч. Регешик	
	3,3	оз.Шибене – Ур. Полонина Полывне	16:20-16:50 17:10-17:55 18:10-18:55 19:10-19:30	4км +450	Дождь	Переправа вброд через руч. Регешик; подъем по дороге вдоль руч. Гроповець (1.5км), потом набор по просеке (дороге) на запад. Крутизна склона 20-25°. Выход на полонину, к кошу.	
			8 ч 35 мин	20 км, +520 м, -750 м			
30,04 4 день	4,1	Ур. Полонина Полывне – г.Чорна Гора	8:15-9:05 9:20-10:05 10:20-11:00 11:15-12:00 12:15-13:00 13:15-13:30	7км, -100 м, +730 м	Ясно	Спуск по лесистому склону до р.Радул; подъем на полонину Гроппа по старой дороге до пересечения с траверсирующей склон дорогой, далее по последней на восток 1км. Далее движение в лоб до выхода на отрог Васкуль-Чорна Гора. Склон покрыт не густым лесом, местами видны небольшие лавинные выбросы, крутизна 15-25°. Идем с выпущенными лавинными лентами. По отрогу идет хорошо видная тропа, уровень снега ниже жереба. Местами встречаются карнизы. На высоте примерно 2000м выступают россыпи горган.	
	4,2	г.Чорна Гора- г.Бребенескул	14:30-15:20 15:30-16:20 16:25-17:05 17:20-18:00	9км, -280 м, +280 м	Погода переменчива я: ясно/туман/д ождь/снег	Идем по хребту, тропа хорошая.	



			7 ч 00 мин	16 км, +1010 м, -280 м			
1,05 5 день	5.1	г.Бребенескул- г.Говерла	9:00-9:45 10:00-10:45 11:00-11:45 12:00-12:45 13:00-13:40 13:50-14:15	9,5 км, -130 м, +160 м	Туман, ветер	Идем по хребту. Видимость 10 м.	
	5.2	г.Говерла- ур.Гребли	14:50-15:50 16:00-16:50 17:00-18:00	6.5км, -730 м	Ясно	Спуск по тропе до зоны леса, далее направо к домику лесников, от туда прямоком через вершинку в Ур.Скопеска к кошу, что на восток от Петроса	
			6 ч 55 мин	16км -860 м, +160 м			
2,05 6 день	6.1	Ур.Гребли- г.Петрос	10:00-10:45 11:00-11:30 11:45-12:30	4,5 км, +720км	Ясно/туман	От малого коша переходим по дороге к большому, от него начинаем подъем по снежному склону крутизной 20-30° протяженностью 150 м. Самостраховка ледорубом. В некоторых местах движение в три такта. Потом выход на травянистый склон 10-20° до пересечения с тропой идущей на вершину.	
	6,2	г.Петрос- г.Шешул	12:45-13:30 13:40-14:20 14:30-15:00	6,5 км, -500 м, +180 м	Туман, дождь	От вершины движение по хребту. По обе стороны лавиноопасные склоны с трещинами в снегу. От перевала, подъем на Шешул 180м строго по ребру (через кусты) Слева карнизы, справа лавиноопасно.	
	6.3	Г.Шешул- г.Веснярка	15:30-16:00 16:05-16:30	3 км, -500 м	Ясно	Спуск по западному отрогу.	
			4 ч 50 мин	14 км -1000 м, +900 м			
3,05 7 день	7.1	г.Веснярка – с.Квасы	10:30-11:10 11:20-12:00	7 км	Ясно	Спуск по лесной дороге до села.	
			1 ч 20 мин	7 км -600 м			
Всего за поход:				103.5км +3500м -3800м			

## 3.2. Техническое описание прохождения маршрута

### День 1. 27,04,08 (Пасха)

На поезде №43 прибываем в Ивано-Франковск в 8.10. Далее едем в с.Верховына на рейсовом автобусе (прибытие в 11-40, стоимость 20грн), там находим машину, что везет нас в с.Яворник к самой заставе «Шибене» (150грн). Ехали всемером с рюкзаками на Волге (Фото 1), вез нас Зеленчук Дмитро Васильович (Тел: +38 097 8411409), классный мужик. Прибыли в 14-00.

На заставе мы зарегистрировались у пограничников. Регистрация заняла не более 15 минут, предварительно мы регистрировались подавая документы в Мукачево факсом.

Далее пообедали и в 15-00 вышли на маршрут. Путь идет по правому берегу г.Черный Черемош по грунтовой дороге, в конце с.Буркут мост на правую левую сторону. Через 1.5, 3, 4 км путь идет через Черемош по мостам. От последнего моста дорога идет еще 1.5км и обрывается. Мост разрушен (мы на правом берегу), поднимаемся на 30-40м и обходим изгиб реки с крутым берегом через лес, бурелом, кустарник, крутизна склона до 45 гардусов (фото 2 и 3). Так идем метров 300 и спускаемся на пологий берег реки, через 100м продолжается дорога. Обход занял 30мин.

Ночевка на поляне недалеко от места слияния р.Ч.Черемош и р.Добрын



фото 1. Дорога от с.Верховыны к с.Яворник

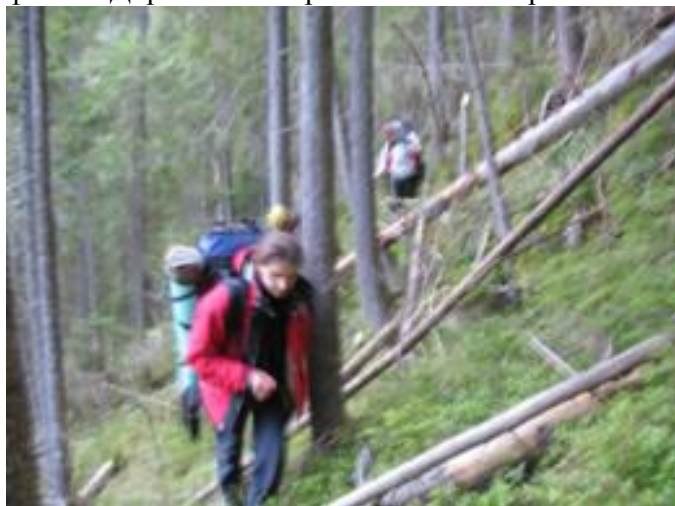


фото 2. Обход разрушенного моста



фото 3. Обход разрушенного моста

## День 2. 28,04,08

От места ночовки переходим по мосту р.Ч.Черемош и 50м вверх по течению р.Добрын переходим последний вброд (фото 4.) Потом набираем 40м по склону покрытому лесом на отрог, где идет тропа. По тропе выходим на вершинку (1390) сделав набор от реки 340м. От вершины тропа постоянно теряется из-зи обилия снега. Идем 1км на юг незначительно (20м) сбавляя высоту до седловины. С полян последней открывается вид на вершину г.Чивчин. Проходим по лесу на юго-запад еще 1км, набираем высоту до очередной маленькой вершинки, после нее движение идет по открытой местности (фото 5). Через 1.5км подходим к кошу откуда и начинается подъем на гору. Склон снежный, местами висят карнизы (фото 6). Подъем идет по снежному склону крутизной 20-30° (фото 7), идем с выпущенными лавинными шнурами используя самостраховку ледорубом, сначала к одиноко стоящим елочкам (фото 5 и 6), далее в лоб до лавинно безопасного участка. Начало подъема крутизной 20-30°, местами до 40°, снег, вторая треть – по траве, последняя треть 10-15°, снег, трава. Подъем от кошей до вершины (фото 8) занял полтора перехода.

Спуск по южному склону на перемышку соединяющую вершину с Мармарошским хребтом (фото 9).

Снег рыхлый, местам полностью стаял. Крутизна склона до 35°. Спуск длился половину перехода.

От перемышки небольшой подъем на хребет в р-не 477 пограничного столбика, а потом все время по границе. В зависимости от уровня снега, то по дороге, что на румынской стороне, то по КСП (Контрольно следовой полосе, что идет по хребту) (фото 10) Снега много, местами проваливались по пояс.

По границе проходим г. Кукулык, г.Будчеська-Велька, г.Боршутин. Северный склон, г.Боршутин лавиноопасен (КСП проходит по нему). Становимся на бивуак в 19-00, с расчетом выйти на опасный склон ранним утром. Палатки ставим на дороге, предварительно выровняв площадки лавинными лопатами.



фото 4. Брод. Руч. Добрын



фото 5. Путь подъема на г. Чивчин с северо-востока



Фото 6. Карнизы на северо-восточном склоне г.Чивчин



фото 7. Подъем на г.Чивчин



фото 8. Вершина г.Чивчин



фото 9. Спуск с г.Чивчин



фото 10. КСП

### День 3. 29,04,08

Входим на лавиноопасный северный склон г.Боршутин в 7-55.Спуск около 30м высоты, крутизна до 20°, снег мокрый; Идем с выпущенными лавинными шнурами, соблюдая все меры лавинной предосторожности.

Далее идем напрямик по хребту, проходим г.Фуратик, г.Кернични (фото 11); снежный покров до метра, туман, иногда идут осадки, плохая видимость.

По границе доходим до знака «Стоп-контроль», поворачиваем на северо-восток и двигаемся по грунтовой дороге до барачков. Барачки пограничников открыты, никого нет. На зиму этот пост пограницы покидают.

От барачков двигаемся по дороге до г.Ведмежик (2км), далее спуск на север по полонине покрытой крокусами(1км) (фото 12). После полонины входим в лес и спускаемся по отрогу по хорошей топе (2.5км), тропу недавно приводили в порядок.

Выходим на вырубку, с открывающимся видом на бывшее оз.Шибене (фото 13). Несколько лет тому назад прорвало дамбу и озеро исчезло. От вырубки спускаемся к ручью, что берет свои воды с северного склона хр.Руський Дзял возле г.Ведмежик

Переправляемся вброд через этот ручей (фото 14) и по дороге идем к р.Радул, переходим на ее левый берег и начинаем подъем вдоль руч. Гроповець, по его левому берегу идет дорога.

Через 1.5км дорога обрывается и набор высоты продолжаем по просеке (дороге) на запад. Крутизна просеки 20-35°.

Выходим на полонину Поливне, к кошу в котором и ночуем.

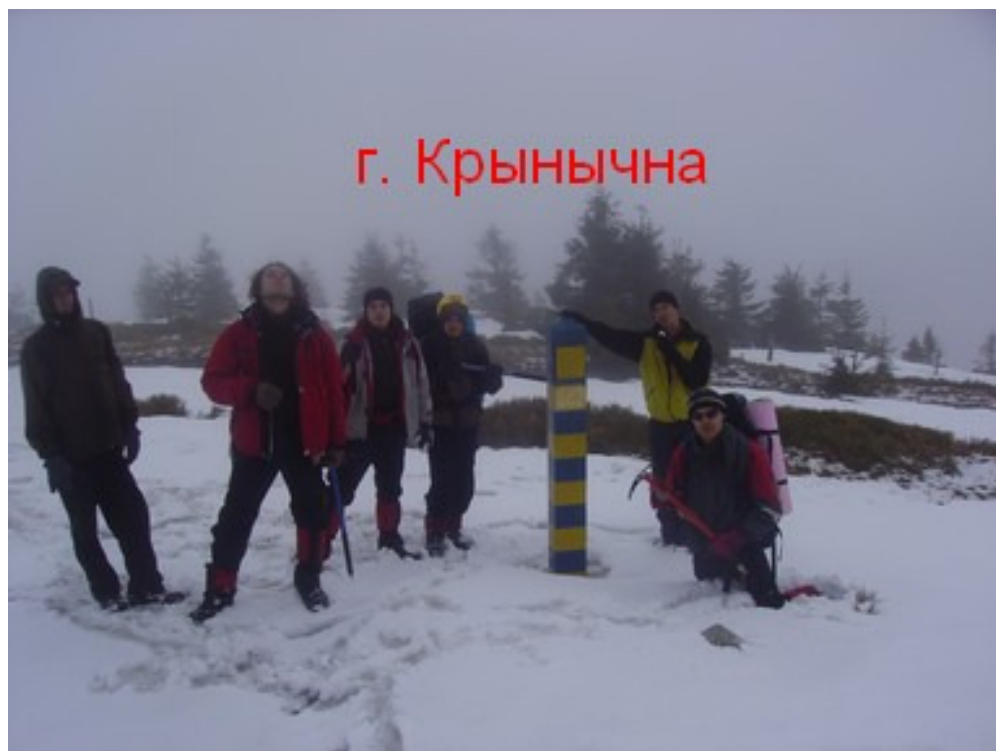


фото 11. г.Кернычны(а)



фото 12. Полонина на север от г.Ведмежик





фото 13. Вид на оз. Шибене



фото 14. Брод через ручей, что берет начало у г.Ведмежик

#### День 4. 30,04,08

В 8:15 выходим на маршрут, идем на север мимо вершины 1396,5м и спускаемся (чтоб жизнь малиной не казалась) на север по лесистому склону до р.Радул. Потом идет подъем на полонину Гроппа по старой дороге до пересечения с траверсирующей склон дорогой, далее двигаемся по последней на восток 1км.

Далее движение в лоб до выхода на отрог Васкуль-Чорна Гора. Крутизна 15-25°, самостраховка ледорубом. Склон покрыт не густым лесом, местами видны небольшие лавинные выбросы, крутизна 15-25°, (фото 16). Идем с выпущенными лавинными лентами, самостраховка ледорубом. Так проходим около 500м.

По отрогу идет хорошо видная тропа, уровень снега часто ниже жереба, местами встречаются карнизы (фото 17). Крутизна 10-15° протяженность 1200м На высоте примерно 2000м выступают россыпи горган (фото 18).

Выходим на вершину в 13-30, где делаем обед.

От Попа Ивана идем по хорошо натоптанной тропе по хребту вдоль г. Дземброня, г.Менчул к г.Бребенескул (фото 21). На северно-восточной стороне хребта «висит» много карнизов (прим: фото 20). Озеро Бребенескул полностью укрыто снегом. Становимся на бивуак недалеко от вершины выровняв площадку под палатки в ветрозащищенном месте.



Фото 15. Путь подъема на Черногорский хребет



фото 16. Подъем на перемычку г.Васкуль-г.Чорна Гора



фото 17. Перемычка г.Васкуль-г.Чорна Гора



фото 18. Горганы под Попом Иваном



фото 19. Обсерватория на г.Поп Иван (Чорна Гора)



фото 20. Карнизы на Черногорском хребте



фото 21. г.Бребенескул

День 5. 1,05,08

Выход в 9-00. Туман, дождь, «все в молоке» (видимость 10м). Уверенно «идем по приборам» )  
Часа через два погода улучшается.

Идем по хребту (фото 22 и 23)

Проходим через г.Ребра, г.Туркул (фото 23), выходим на г.Говерла в 14-15 (фото 24). Обедаем и спускаемся в ур.Скопеска (фото 24) Спуск по тропе до зоны леса, далее идем напролом (перед нами есть свежие следы) к домику лесников, от туда напрямик через вершинку 1587,6 идм к кошу, что на восток от Петроса. Часть спуска к кошу сократили и увеселили катанием по склону на карематах. В коше полно людей, ночуем немного выше, в лесу. Сразу после прихода на бивуак руководитель с замом пошли на разведку.



фото 22. Черногорский хребет. Подъем на г.Туркул



фото 23. Черногорский хребет. Вид в сторону г.Говерла



фото 24. г.Говерла



фото 25. Спуск с г.Говерла

### День 6. 2,05,08

Предварительный осмотр восточных склонов Петроса показал, что ближний к малому кошу склон лавиноопасен, сверху «висят» карнизы и сам склон подрезан бордерами. Было решено идти по склону, возле «дальнего» коша (фото 26). Недавно рядом сошла лавина и ее выброс докатился практически к кошу (фото 27).

Итак, от малого коша мы переходим по дороге к большому, от последнего начинаем подъем по снежному склону с выступами скал и кустами крутизной 20-30° протяженностью 150 м (фото 28, 30). Самостраховка ледорубом. В некоторых местах движение в три такта (фото 29), крутизна 45°. Потом выход на травянистый склон 10-15° до пересечения с тропой идущей на вершину. Взяли вершину (фото 31). Крест погнут, верхушка каплячки сломана (из за несоответствия погодным условиям из конструкций).

С вершины спускаемся в сторону г.Шешул по хребту через перевал (фото 32, 33). Облачно, дождь, переменная видимость. Движение попеременно идет по жерепу и по снегу. Склоны лавиноопасны, сверху видны глубокие трещины на откалывающихся карнизах (фото 34), чтоб не выходить на опасные участки приходится часто идти прямо через жереп и кустарник. От перевала до вершины Шешула идти около 1000м, из них 180 метров шли строго по ребру (через кусты, фото 36) Слева карнизы, справа лавиноопасно, крутизна до 25°. Возле вершины (фото 37) пообедали и начали спуск в сторону г.Веснярка (на запад, фото 38). Склон 10-20° покрыт неглубоким снегом. Бивуак в зоне леса недалеко от р.Красиленка.



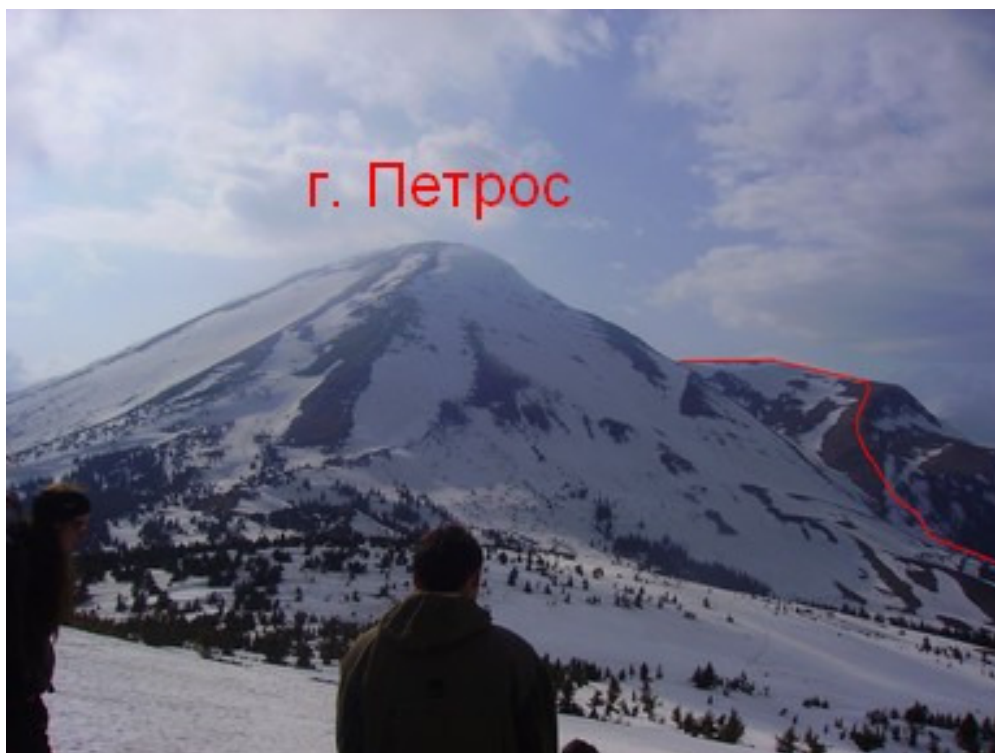


фото 26. г.Петрос



фото 27. Лавинный выброс под г.Петрос



фото 28. Начало подъема на г.Петрос



фото 29. Подъем на г.Петрос



фото 30. Подъем на г.Петрос



фото 31. Вершина г. Петрос



фото 32. Спуск с г.Петрос в сторону г.Шешул



фото 33. Движение по хребту от Петроса к Шешулу



фото 34. Трещины на карнизах

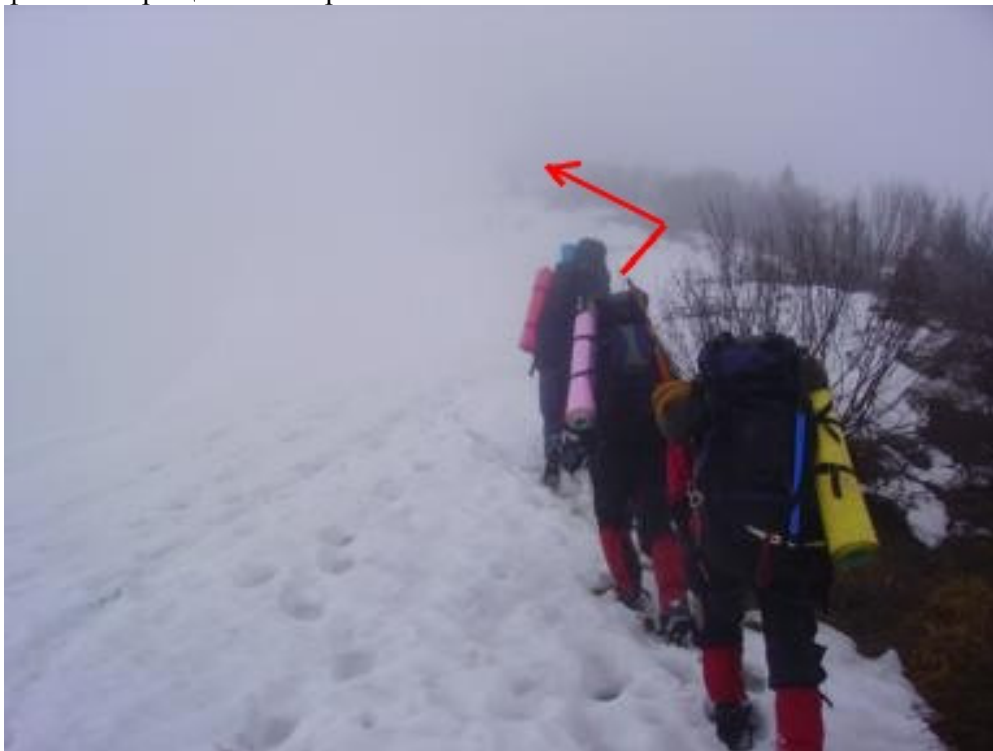


фото 35. Подъем на Шешул



фото 36. г.Шешул



фото 37. Спуск с г. Шешул в сторону г.Веснярка

День 6. 2,05,08

Сушка вещей, марафет, спуск по лесной дороге до села.

В селе мы ждали около 3х часов автобус (маршрутку) на Франковск, при этом все местные в один голос говорили «мае будти, мае бути». Не дождавшись поехали маршрутками с пересадкой в с. Яремче. Приехали за 15 мин до поезда.

### 3.3. Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Траверс г. Чивчин-г. Керничны	1А	Макс. высота 1766м Подъем – снежный склон 20-30° Спуск – снежный склон 15-20°	Из дол. р. Чорний Черемош в дол. р. Радул
Траверс г. Чорная Гора-г. Говерла	1А	Макс. высота 2061м Подъем – снежный склон 15-25° Спуск – снежно-осыпной склон 20-25°	Из дол. р. Радул в дол. р. Лазевщина
Траверс г. Петрос – г. Шешул	1А	Макс. высота 2020м Подъем – снежный склон 20-30°, местами до 45° Спуск – снежно-травянистый склон 10-15°	Из дол. р. Лазевщина в дол. р. Красиленка

#### 4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Поставленные нами цели в процессе прохождения маршрута были достигнуты. Мы полюбовались прелестями «майских» Карпат, посетили новые для нас места, отлично отдохнули и размялись. Улучшили физическую подготовку и потренировали морально-волевые качества. Последнему очень способствовала погода, 6 из 7 дней в пути шел дождь.

Также группа получила опыт работы на снежном рельефе, преодоления горных рек вброд, отработала индивидуальную технику самостраховки ледорубом.

Поучительно было посмотреть на последствия лавин, что нам удалось увидеть на маршруте.

Группа ходила таким составом впервые и все участники показали полную взаимную совместимость, это большой плюс для наших дальнейших походов.

Поход нами пройден отлично и понравился всем участникам. Следовательно его можно рекомендовать для прохождения группам с аналогичной подготовкой, а если вам чуточку больше повезет с погодой это будет просто замечательно